

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.В.Д05 Организация и оценка транспортного бизнеса**

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра управления транспортом
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		8
СРС	29 Часы	29
Лекции	20 Часы	20
Практические занятия	20 Часы	20
Лабораторные работы	10 Часы	10
Контактная самостоятельная работа	2 Часы	2
Экзамен	27 Часы	27
Курсовая работа	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д05	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контактная самостоятельная работа	Экзамен	Курсовая работа	Всего
1	Тема 1. Основные цели организации и оценки транспортного бизнеса	5 Часы							5 Часы
1,1	1.1 Место и роль организации и оценки транспортного бизнеса в общей системе управленческих дисциплин. Основные понятия и термины.		2 Часы						2 Часы
1,2	1.2 Краткая характеристика основных составляющих организации управления и активов транспортного предприятия		2 Часы						2 Часы
1,3	1.3 Совершенствование управления и развитие транспортных предприятий. Оценка эффективности стратегической деятельности и конкурентоспособности транспортных предприятий.		2 Часы						2 Часы
1,4	1.4 Стратегическое прогнозирование перевозок грузов. Разработка стратегий обновления флота		2 Часы						2 Часы
2	Тема 2. Оценка транспортного бизнеса	5 Часы							5 Часы
2,1	2.1 Основные подходы к оценке транспортного бизнеса.		2 Часы						2 Часы
2,2	2.2 Виды стоимости. Классификация денежных потоков транспортного предприятия		2 Часы						2 Часы
2,3	2.3 Временная оценка денежных потоков и дисконтирование		2 Часы						2 Часы
2,4	2.4 Методы определения нормы дисконтирования и учета рисков при оценке транспортного бизнеса		2 Часы						2 Часы
2,5	2.5 Особенности оценки управленческих решений, информационных технологий и нематериальных активов		2 Часы						2 Часы
2,6	2.6 Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков (сравнительный, затратный, ликвидационный, денежных потоков, капитализации)		2 Часы	2 Часы					4 Часы
3	Тема 3. Оценка инвестиционных и инновационных проектов и управленческих решений по показателям экономической эффективности	6 Часы							6 Часы
3,1	3.1 Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности			2 Часы					2 Часы

3,2	3.2 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный)			2 Часы	2 Часы				4 Часы
3,3	3.3 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль, экономический эффект по заданной норме прибыли, расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта»)			1 Часы	2 Часы				3 Часы
3,4	3.4 Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности			1 Часы					1 Часы
4	Тема 4. Временная оценка денежных потоков	5 Часы							5 Часы
4,1	4.1 Сложный процент, дисконтирование			2 Часы					2 Часы
4,2	4.2 Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита			1 Часы					1 Часы
4,3	4.3 Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления			1 Часы					1 Часы
5	Тема 5. Оценка эффективности кредитования и лизинга в транспортном бизнесе	6 Часы							6 Часы
5,1	5.1 Контрольная работа			2 Часы					2 Часы
5,2	5.2 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100% чистой прибыли				2 Часы				2 Часы
5,3	5.3 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли				2 Часы				2 Часы
5,4	5.4 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита				2 Часы				2 Часы
5,5	5.5 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании			2 Часы					2 Часы
5,6	5.6 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна			2 Часы					2 Часы
5,7	5.7 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга с выкупом судна	2 Часы							2 Часы
5,8	5.8 Определение цены судна и фрахтовой ставки			2 Часы					2 Часы
6	Тема 6. Консультирование, проверка и защита курсовой работы					2 Часы			2 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.3.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации	ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации
2	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462,668

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Есипов, В.Е.; Оценка бизнеса; учеб. пособие; Вейг, Н.Ю. Гаврилова, С.С. Есипов, В.Е. Касьяненко, Т.Г. Маховикова, Г.А. Мирзажаков, С.К. Пузыня, Н.Ю.-СПб., Питер; <null> ;	2 010	Текст	1
3	Грязнова, А.Г.; Оценка бизнеса; учебник; Беляева, И.Ю. Булычева, Г.В. Грязнова, А.Г. Иванова, Е.Н. Королев, И.В. Ларионова, И.В. Ленская, С.А. Петров, В.И. Прудникова, Т.П. Тазикина, Т.В. Федотова, М.А.-М., Финансы и статистика; <null> ;	2 002	Текст	4
4	Фатхутдинов, Р.А.; Управленческие решения; учебник; Фатхутдинов, Р.А.-М., Инфра-М; <null> ;	2 007	Текст	77
5	Платов, Ю.И.; Оценка транспортного бизнеса; учебно-метод. пособие по выполн. практ., контр. и курсовых работ для студ. подготовки 38.03.03(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62); Никулина, М.В. Платов, Ю.И.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 016	Текст	167
6	Платов, Ю.И.; Оценка транспортного бизнеса; учебно-метод. пособие по выполн. практ., контр. и курсовых работ для студ. подготовки 38.03.03(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62); Никулина, М.В. Платов, Ю.И.-Н.Новгород; <null> ; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 016	Электронный ресурс	0
7	Платов, Ю.И.; Оценка эффективности приобретения новых судов; метод. указания по выполн. контр. работ для студ. очн. обучения спец. 190701; Платов, Ю.И.-Н.Новгород; <null> ; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 011	Электронный ресурс	0
8	Чеботарев, Н.Ф.; Оценка стоимости предприятия (бизнеса); учебник; Чеботарев, Н.Ф.-М., Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93453 ; <null>	2 017	Электронный ресурс	0
9	Крайнова, В.В.; Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы; для преподавателей и обучающихся по направл. подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем; Крайнова, В.В.-Н.Новгород; <null> ; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
10	Платов, Ю.И.; Оценка транспортного бизнеса; учебно-методическое пособие к выполнению практических, контрольных и курсовых работ по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02, 26.03.01; Никулина, М.В. Платов, Ю.И.-Н.Новгород; <null> ; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 020	Электронный ресурс	0

11	Касьяненко, Т.Г.; Оценка стоимости бизнеса; учебник для вузов; Касьяненко, Т.Г. Маховикова, Г.А.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ocenka-stoimosti-biznesa-prilozhenie-v-ebs-450095#page/1 (дата обращения: 07.09.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0
12	Спиридонова, Е.А.; Оценка и управление стоимостью бизнеса; учебник и практикум для вузов; Спиридонова, Е.А.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ocenka-i-upravlenie-stoimostyu-biznesa-533746#page/1 (дата обращения: 23.01.2024) ;<null>	2 023	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
			Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
1	ПК-3.3.1		1,2,3,4,5 Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Тест содержит 10 вопросов. На проведение тестирования отводится 30 мин.	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
2	ПК-10.3.1		1,2,4,5 Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Тест содержит 10 вопросов. На проведение тестирования отводится 30 мин.	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

3	ПК-10.3.1, ПК-10.У.1, ПК-10.В.1, ПК-3.3.1,П К-3.У.1,ПК- 3.В.1		3,5	Текущий контроль	Лабораторная работа	5 заданий в составе 5 лабораторных работ. На выполнение каждого задания отводится одно занятие	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений, вычислений и наблюдений были допущены ошибки	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; не допускает несколько недочетов, оформление отчета согласно установленным требованиям; при защите отчета обучающийся ответил в основном на все контрольные вопросы	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; оформление отчета согласно установленным требованиям; при защите отчета обучающийся ответил на все контрольные вопросы
4	ПК-10.3.1, ПК-10.У.1, ПК-10.В.1, ПК-3.3.1,П К-3.У.1,ПК- 3.В.1		3,4,5	Текущий контроль	Контрольная работа	Работа содержит 32 варианта заданий и выполняется в течение 90 мин.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
5	ПК-10.3.1, ПК-10.У.1, ПК-10.В.1, ПК-3.3.1,П К-3.У.1,ПК- 3.В.1		2,3,4,5	Текущий контроль	Практическая работа	12 заданий в составе 10 практических работ. На выполнение каждой работы отводится одно занятие	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений, вычислений и наблюдений были допущены ошибки	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; не допускает несколько недочетов, оформление отчета согласно установленным требованиям; при защите отчета обучающийся ответил в основном на все контрольные вопросы	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; оформление отчета согласно установленным требованиям; при защите отчета обучающийся ответил на все контрольные вопросы

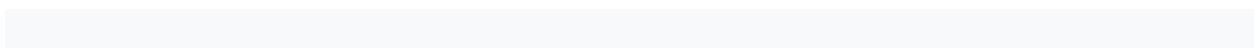
Тест по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса» - проверка компетенции ПК-3

ПК-3 способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
Прочитайте текст и выберите правильный ответ:		
1.	Транспортная деятельность – это:	А) это комплекс организационных и технологических операций по перемещению грузов и пассажиров с помощью различных видов транспорта (автомобильный, ж/д, авиа, водный и др.) Б) это комплекс организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров и багажа с помощью различных видов транспорта (автомобильный, ж/д, авиа, водный и др.), а также сопутствующие услуги, такие как экспедирование, погрузочно-разгрузочные работы, хранение и логистическое планирование, направленные на доставку «из точки А в точку Б» с оптимальными затратами времени и ресурсов В) это комплекс организационных и технологических операций по перемещению грузов, пассажиров и багажа с помощью различных видов транспорта (автомобильный, ж/д, авиа, водный и др.), а также сопутствующие услуги, такие как экспедирование, погрузочно-разгрузочные работы, документальное сопровождение, направленные на доставку «из точки А в точку Б» с оптимальными затратами времени и ресурсов Запишите букву правильного ответа:
2.	Показатели экономической эффективности – это:	А) количественные критерии, которые измеряют соотношение полученных результатов (продукция, прибыль, услуги) и затраченных ресурсов (труд, капитал, материалы), чтобы оценить, насколько хорошо работает предприятие или экономика Б) количественные критерии, которые измеряют соотношение полученных результатов (продукция, прибыль, услуги) и затраченных ресурсов (труд, капитал, материалы), чтобы оценить, насколько хорошо работает государство В) качественные критерии, которые измеряют соотношение полученных результатов (продукция, прибыль, услуги) и затраченных ресурсов (труд, капитал, материалы), чтобы оценить, насколько хорошо работает предприятие или экономика Запишите букву правильного ответа:
3.	Эффективность – это:	А) связь между достигнутым результатом и использованными ресурсами Б) связь между желаемым результатом и использованными ресурсами В) связь между реальным результатом и возможными ресурсами Запишите букву правильного ответа:
4.	Технологические и управленческие решения – это:	А) принятие конкретного решения, направленного на достижение задач организации, включающее изучение проблемы, распределение ресурсов, в том числе человеческих, и методов управления для организации работы, координации и адаптации к изменениям Б) выбор курса действий, направленного на достижение целей организации, включающее анализ проблемы, оценку альтернатив и распределение ресурсов с использованием технических средств (технологий) и методов управления для координации и адаптации к изменениям в политической обстановке В) выбор курса действий или принятие конкретного решения, направленного на достижение целей организации, включающее анализ проблемы, оценку альтернатив и распределение ресурсов с использованием технических средств (технологий) и методов управления для организации работы, координации и адаптации к изменениям Запишите букву правильного ответа:

5.	Показатель экономической эффективности – это:	А) это соотношение ожидаемого результата (прибыль, объем продукции) к затраченным ресурсам (капитал, труд, материалы), который показывает, насколько нетрадиционно используются ресурсы для достижения цели Б) это соотношение полученного результата (прибыль, объем продукции) к затраченным ресурсам (капитал, труд, материалы), который показывает, насколько рационально используются ресурсы для достижения цели В) это соотношение полученного результата (прибыль, объем продукции) к планируемым ресурсам (капитал, труд, материалы), который показывает, насколько традиционно используются ресурсы для достижения цели Запишите букву правильного ответа:	
Прочитайте текст, выберите правильные ответы:			
6.	Производственная безопасность – это:	А) комплексная система мер и состояние защищенности работников, производственных фондов, третьих лиц и окружающей среды от вредных и опасных производственных факторов, аварий и инцидентов, охватывающая охрану труда, промышленную, пожарную, транспортную безопасность, направленная на создание безопасных условий труда, сохранение жизни и здоровья, минимизацию рисков и ущерба, а также соблюдение законодательных требований Б) состояние защищенности основных фондов, работников, а также третьих лиц (включая их имущество) и окружающей среды от воздействия негативных факторов, происшествий, вредных и опасных производственных факторов В) это комплекс мер, направленных на обеспечение требований по охране труда, промышленной, транспортной, экологической и пожарной безопасности, а также безопасности производственных процессов и охраны здоровья, направленный на улучшение условий труда и повышение качества жизни людей Г) это комплекс мер, направленных на обеспечение требований по охране труда, промышленной, транспортной, экологической и пожарной безопасности, а также безопасности социальных процессов и охраны жизни, направленный на улучшение условий жизни и повышение иммунитета людей Запишите буквы правильных ответов и обоснуйте выбор:	
7.	Какие бывают виды эффективности?	А) экономическая (отношение результата к затратам), социальная (влияние на общество и персонал) и экологическая (воздействие на окружающую среду) Б) общая (всей системы) и локальная (отдельного участка) В) экологическая (воздействие на окружающую среду) и космическая (воздействие на планету) Г) реальная (соответствие потребностям рынка) и кажущаяся (рост без пользы) Д) производственная (технологическая) и финансовая Запишите буквы правильных ответов и обоснуйте выбор:	
8.	В основу оценок эффективности ИП положены следующие основные принципы:	А) рассмотрение проекта на протяжении всего его жизненного цикла Б) учет фактора времени В) учет только предстоящих затрат и поступлений Г) сравнение "с проектом" и "без проекта" Д) учет всех наиболее существенных последствий проекта Е) учет наличия разных участников проекта Ж) многоэтапность оценки З) учет влияния на эффективность ИП потребности в оборотном капитале И) учет влияния инфляции	

		К) учет интересов разных участников проекта
		Л) учет переменных прогнозных цен на разных этапах
		М) учет (в количественной форме) влияния неопределенностей и рисков, сопровождающих реализацию проекта
		<i>Запишите буквы правильных ответов и обоснуйте выбор:</i>
Прочитайте вопрос и запишите развернутый обоснованный ответ:		
9.	Транспортно-логистические задачи – это:	
10.	Перечислите основные транспортно-логистические задачи:	



Тест по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса» - проверка компетенции ПК-10

ПК-10 способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
Прочитайте текст и выберите правильный ответ:		
1.	Программы совершенствования деятельности – это:	А) комплексные планы и проекты, направленные на улучшение бизнес-процессов, повышение эффективности, качества, снижение издержек и достижение стратегических целей организации путем систематических изменений, оптимизации систем управления и развития компетенций сотрудников Б) комплексные проекты, направленные на изменение бизнес-процессов, повышение эффективности, качества, снижение издержек и достижение стратегических целей организации путем систематических нововведений, реорганизации систем управления и развития компетенций сотрудников В) комплексные планы, направленные на улучшение бизнес-процессов, повышение эффективности, снижение издержек и достижение тактических целей организации путем систематических изменений, оптимизации систем управления и развития потенциала сотрудников Запишите букву правильного ответа:
2.	Производственно-экономическая эффективность – это:	А) показатель результативности коммерческой деятельности предприятия, который отражает, насколько рационально используются ресурсы (денежные средства, материалы) для получения максимального результата в виде продукции или услуг при минимальных затратах Б) соотношение полученного эффекта (прибыли, выручки) к затраченным ресурсам В) критерий успешности, показывающий способность компании следить за потребностями рынка и быть конкурентоспособной Запишите букву правильного ответа:
3.	Оценка производственно-экономической эффективности – это:	А) анализ соотношения полученных результатов (выпуска продукции, услуг, прибыли) и затраченных ресурсов (труда, материалов, финансов) для определения степени результативности работы предприятия и его способности рационально использовать ресурсы, что является ключом к прибыльности и конкурентоспособности Б) анализ соотношения полученных результатов (выпуска продукции, услуг, прибыли) и затраченных ресурсов (труда, материалов, финансов) для определения степени качества работы предприятия и его возможности использовать ресурсы, что является ключом к прибыльности и процветанию В) показатель успешности компании в выполнении своих планов, нацеленных на получение максимальной прибыли при минимальных затратах Запишите букву правильного ответа:
4.	Организационно-технические мероприятия – это:	А) комплекс скоординированных действий, сочетающих организационные правила, контроль и технические решения (модернизацию) для обеспечения безопасности и функциональности, а также и защиты информации в организации, охватывая управление процессом и технические аспекты труда Б) комплекс скоординированных действий, сочетающих организационные меры и технические возможности для обеспечения бесперебойного и эффективного производства и защиты информации в организации, например, при охране труда или защите информации, охватывая как управление персоналом, так и технические аспекты работы В) комплекс скоординированных действий, сочетающих организационные меры и технические решения для обеспечения безопасности и эффективности производства, а

		также защиты информации в организации, охватывая как управление процессом, так и сами технические аспекты работы <i>Запишите букву правильного ответа:</i>		
5.	Программы развития транспортно-логистических предприятий – это:	А) комплексные стратегии и системы, включающие цифровые решения, оптимизацию процессов, автоматизацию и внедрение новых технологий для повышения эффективности, снижения затрат, улучшения сервиса и обеспечения конкурентоспособности бизнеса Б) комплексные стратегии, включающие цифровизацию, утилизацию отработанных ресурсов, оптимизацию процессов, конгломерацию и внедрение новых технологий для повышения эффективности, снижения затрат, улучшения гудвилла и обеспечения конкурентоспособности бизнеса В) комплексные системы, включающие цифровые решения, оптимизацию процессов, внедрение новых брендов для повышения эффективности, снижения энергозатрат, улучшения сервиса и обеспечения жизнедеятельности бизнеса <i>Запишите букву правильного ответа:</i>		
Прочитайте текст, выберите правильные ответы:				
6.	Транспортно-логистические предприятия – это:	А) компании, которые организуют и управляют всеми процессами перемещения, хранения и распределения товаров, от поставщика к получателю, оптимизируя маршруты, виды транспорта (авто, ж/д, авиа, море) и затраты для обеспечения эффективной и надежной доставки «от двери до двери» Б) компании, которые выступают как единый центр управления доставкой, решая задачи от оформления документов и таможни до складского хранения и дистрибуции, часто привлекая разные транспортные компании В) компании, которые выступают как посредники в управлении доставкой, решая задачи от оформления документов и таможни до складского хранения и дистрибуции, часто привлекая разные государственные органы <i>Запишите буквы правильных ответов и обоснуйте выбор:</i>		
7.	Транспортное предприятие – это:	А) организации, основная задача которых — перемещение людей, грузов или и того, и другого, используя различные виды транспорта (авто, ж/д, водный, воздушный, трубопроводный). К ним относятся автобусные парки, логистические компании, яхт-клубы, парокходства, а также предприятия, занимающиеся закупкой, обслуживанием и ремонтом транспорта Б) организации, основная задача которых — перевозка людей, грузов или и того, и другого, используя различные виды транспорта (авто, ж/д, водный, воздушный, трубопроводный). К ним относятся автобусные парки, логистические компании, парокходства, а также предприятия, занимающиеся обслуживанием и ремонтом транспорта В) организации, которые обеспечивают доставку в срок и сохранность грузов, пассажиров и багажа, выполняя как основные перевозки, так и сопутствующие услуги (погрузка/разгрузка, хранение) <i>Запишите буквы правильных ответов и обоснуйте выбор:</i>		
8.	Основные показатели для оценки производственно-	А) производительность труда Б) рентабельность В) фондоотдача Г) фондоемкость		

	экономической эффективности – это:	Д) оборот пассивов
		Е) оборот активов
		<i>Запишите буквы правильных ответов и обоснуйте выбор:</i>
Прочитайте вопрос и запишите развернутый обоснованный ответ:		
9.	Назовите ключевые аспекты производственно-экономической эффективности	
10.	Приведите ключевые аспекты программ развития транспортно-логистических предприятий	

:

:

Задания для выполнения лабораторных работ

Контролируемые компетенции

ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.3.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.3.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их

производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

Наименование лабораторной работы	Задания для лабораторных работ	Вопросы к защите лабораторных работ
Лабораторная работа № 1	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный)	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании: экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный
Лабораторная работа № 2	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль, экономический эффект по заданной норме прибыли, расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта»)	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании: индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль, экономический эффект по заданной норме прибыли, расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта»
Лабораторная работа № 3	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100%	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на

	чистой прибыли	погашение кредита 100% чистой прибыли
Лабораторная работа № 4	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли
Лабораторная работа № 5	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита

Приложение: Организация и оценка транспортного бизнеса:

Учебно-методическое пособие по выполнению практических, контрольных и курсовых работ по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса» для студентов очного и заочного обучения направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2025

Задания для самоподготовки к текущему контролю (контрольной работе) по теме «Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов»

Контролируемые компетенции

ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной

деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических

задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.3.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.3.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

Задания

Вариант 1

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Восток»-900 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта 10%, кредитная- 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-1900 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-12%, кредитная- 10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 2

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 250 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 млн. руб., во второй-50 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-15% .

Стоимость второго проекта (инвестиций) 260 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-16 млн. руб., во второй-60 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-12%

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 3

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 150 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 млн. руб., во второй-50 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-12%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 170 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-20 млн. руб., во второй-60 млн. руб., в третий-70 млн. руб., четвертый-125 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-13%, ставка кредита-13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 4

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 400 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-30 млн. руб., во второй -150 млн. руб., в третий-220 млн. руб., четвертый-220 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-15%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 250 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 млн. руб., во второй -50 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-10%, ставка кредита-10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 5

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 2500 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-10%, ставка кредита-11%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 2550 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-160 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 6

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 1500 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-15%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 1600 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-120 млн. руб., во второй -450 млн. руб., в третий-1100 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-13%, ставка кредита-14%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 7

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 4000 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-200 млн. руб., во второй -1500 млн. руб., в третий-1200 млн. руб., четвертый-2200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-13%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 2500 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-10%, ставка кредита-11%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 8

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юг»-1000 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта и кредитная равны 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-2100 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-8%, кредитная- 10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 9

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юг»-900 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта 10%, кредитная- 11%.

Инвестиции по проекту «Запад»-2000 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-12%, кредитная- 13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 10

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Восток»-700 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта и кредитная равны 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-2000 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-8%, кредитная- 10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 11

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Восток»-900 тыс. руб.; доходы в первый год-200 тыс. руб., во второй-350 тыс. руб., в третий-400 тыс. руб., в четвертый год-500 тыс. руб.; ставка дисконта 10%, кредитная- 11%.

Инвестиции по проекту «Запад»-1900 тыс. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 тыс. руб.; ставка дисконта-12%, кредитная- 13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 12

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 250 тыс. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 тыс. руб., во второй -50 тыс. руб., в третий-90 тыс. руб., четвертый-120 тыс. руб., пятый-150 тыс. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-15% .

Стоимость второго проекта (инвестиций) 300 тыс. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-20 тыс. руб., во второй -70 тыс. руб., в третий-100 тыс. руб., четвертый-130 тыс. руб., пятый-160 тыс. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-13%

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 13

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 150 тыс. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 тыс. руб., во второй -50 тыс. руб., в третий-90 тыс. руб., четвертый-120 тыс. руб., пятый-150 тыс. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-13%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 170 тыс. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-20 тыс. руб., во второй -50 тыс. руб., в третий-100 тыс. руб., четвертый-120 тыс. руб., пятый-150 тыс. руб.; ставка дисконта-13%, ставка кредита-13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 14

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 400 тыс. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-30 тыс. руб., во второй - 150 тыс. руб., в третий-220 тыс. руб., четвертый-220 тыс. руб., пятый-150 тыс. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-15%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 250 тыс. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 тыс. руб., во второй - 50 тыс. руб., в третий-90 тыс. руб., четвертый-120 тыс. руб., пятый-150 тыс. руб.; ставка дисконта-10%, ставка кредита-11%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 15

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юговосток»-180 тыс. руб.; доходы в первый год-20 тыс. руб., во второй-35 тыс. руб., в третий-40 тыс. руб., в четвертый -50 тыс. руб., в пятый-50 тыс. руб.; ставка дисконта и кредитная равны 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-210 тыс. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-50 тыс. руб.; ставка дисконта-7%, кредитная- 8%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 16

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юговосток»-150 тыс. руб.; доходы в первый год-20 тыс. руб., во второй-35 тыс. руб., в третий-40 тыс. руб., в четвертый год-50 тыс. руб.; в пятый-50 тыс. руб. ставка дисконта и кредитная равны 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-180 тыс. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-60 тыс. руб.; ставка дисконта-8%, кредитная- 9%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 17

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 2500 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-10%, ставка кредита-8% .

Стоимость второго проекта (инвестиций) 2550 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-160 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-13%

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 18

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 1500 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-10%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 1550 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -400 млн. руб., в третий-800 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-10%, ставка кредита-13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 19

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юг»-1000 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-2100 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-9%, кредитная- 10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%

Вариант 20

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юг»-500 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта 10%, кредитная- 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-2000 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-10%, кредитная- 12%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 21

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Восток»-700 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-2000 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-9%, кредитная- 10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 22

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Восток»-900 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта 10%, кредитная- 12%.

Инвестиции по проекту «Запад»-1900 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-12%, кредитная- 10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 23

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 240 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 млн. руб., во второй-50 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-15% .

Стоимость второго проекта (инвестиций) 255 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-16 млн. руб., во второй-50 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-11%, ставка кредита-12%

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 24

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 140 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 млн. руб., во второй -50 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-12%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 155 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 млн. руб., во второй -40 млн. руб., в третий-80 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 25

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 400 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-30 млн. руб., во второй -150 млн. руб., в третий-220 млн. руб., четвертый-220 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-15%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 250 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-10 млн. руб., во второй -50 млн. руб., в третий-90 млн. руб., четвертый-120 млн. руб., пятый-150 млн. руб.; ставка дисконта-9%, ставка кредита-10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 26

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юговосток»-140 млн. руб.; доходы в первый год-20 млн. руб., во второй-35 млн. руб., в третий-40 млн. руб., в четвертый год-50 млн. руб.; ставка дисконта и кредитная равны 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-210 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-50 млн. руб.; ставка дисконта-7%, кредитная- 10%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 27

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юговосток»-130 млн. руб.; доходы в первый год-25 млн. руб., во второй-35 млн. руб., в третий-40 млн. руб., в четвертый год-55 млн. руб.; ставка дисконта и кредитная равны 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-210 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-60 млн. руб.; ставка дисконта-8%, кредитная- 12%. Определить привлекательность проектов в целом.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 28

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Юговосток»-100 млн. руб.; доходы в первый год-20 млн. руб., во второй-35 млн. руб., в третий-40 млн. руб., в четвертый год-50 млн. руб.; ставка дисконта 10%, кредитная- 12%.

Инвестиции по проекту «Запад»-180 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-60 млн. руб.; ставка дисконта-12%, кредитная- 13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 29

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Восток»-900 млн. руб.; доходы в первый год-200 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта и кредитная равны 10%.

Инвестиции по проекту «Запад»-2000 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-8%, кредитная- 11%. Определить привлекательность проектов в целом.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 30

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Инвестиции по проекту «Восток»-1200 млн. руб.; доходы в первый год-300 млн. руб., во второй-350 млн. руб., в третий-400 млн. руб., в четвертый год-500 млн. руб.; ставка дисконта 8%, кредитная- 8%.

Инвестиции по проекту «Запад»-1900 млн. руб., доходы в течение пяти лет-ежегодно-600 млн. руб.; ставка дисконта-10%, кредитная- 13%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 31

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 2500 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-10%, ставка кредита-11% .

Стоимость второго проекта (инвестиций) 2550 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-160 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-11%, ставка кредита-13%

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Вариант 32

Дайте комплексную оценку эффективности двух альтернативных проектов и депозитных вариантов, определите какой проект или вариант следует выбрать инвестору.

Стоимость первого проекта (инвестиций) 1500 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -500 млн. руб., в третий-900 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-15%, ставка кредита-16%.

Стоимость второго проекта (инвестиций) 1550 млн. руб., поток доходов (прибыли): в первый год-100 млн. руб., во второй -400 млн. руб., в третий-800 млн. руб., четвертый-1200 млн. руб., пятый-1500 млн. руб.; ставка дисконта-12%, ставка кредита-14%.

Рыночная стоимость проектов за пределами расчетного периода определена экспертно в размере 50% от инвестиций, а депозитная ставка равна 3%.

Приложение: Организация и оценка транспортного бизнеса: Учебно-методическое пособие по выполнению практических, контрольных и курсовых работ по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса» для студентов очного и заочного обучения направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2025

Задания для выполнения практических работ

Контролируемые компетенции

ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.3.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.3.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их

производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

Наименование практической работы	Задания для практических работ	Вопросы к защите практических работ
Практическая работа № 1	1. Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков (сравнительный, затратный, ликвидационный, денежных потоков, капитализации)	Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков (сравнительный, затратный, ликвидационный, денежных потоков, капитализации)
Практическая работа № 2	1. Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности	Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности
Практическая работа № 3	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный)	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный)
Практическая работа № 4	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль, экономический эффект по заданной норме прибыли,	1. Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании: индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль,

	расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта») 2. Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности	экономический эффект по заданной норме прибыли, расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта» 2. Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности
Практическая работа № 5	1. Сложный процент, дисконтирование	Сложный процент, дисконтирование
Практическая работа № 6	1. Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита 2. Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления	1. Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита 2. Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления
Практическая работа № 7	1. Контрольная работа	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании, самокредитовании, «без проекта»
Практическая работа № 8	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании
Практическая работа № 9	1. Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна	Показатели экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа

		судна
Практическая работа № 10	1. Определение цены судна и фрахтовой ставки	Цена судна и фрахтовая ставка

Приложение: Организация и оценка транспортного бизнеса:
Учебно-методическое пособие по выполнению практических, контрольных и курсовых работ по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса» для студентов очного и заочного обучения направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2025

Тема и перечень вопросов к защите курсовой работы по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса»

Контролируемые компетенции

ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной

деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.3.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.3.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

Тема:

«Расчет показателей экономической эффективности выбора новых судов (по вариантам)»

Состав разделов и Содержание пояснительной записки:

Каждый студент получает индивидуальный вариант задания в соответствии с содержанием учебно-методического пособия по выполнению практических, контрольных и курсовых работ по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса» (Организация и оценка транспортного бизнеса: Учебно-методическое пособие по выполнению практических, контрольных и курсовых работ по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса» для студентов очного и заочного обучения направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Ю.И. Платов, М.В. Никулина. – Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2025. – 68 с.).

Дополнительные исходные данные выдаются преподавателем в процессе выполнения расчетов.

На основании рекомендаций, изложенных в указанном пособии, студент выполняет расчетную работу, содержание которой оформляет в виде пояснительной записки.

Для представления результатов расчетов в соответствующих разделах пояснительной записки приводятся необходимые формулы и расшифровка всех уникальных обозначений, используемых в этих формулах. По каждой формуле дается пример расчета. Если подобные расчеты повторяются, результаты расчетов сводятся в таблицы, виды которых должны соответствовать приведенным в пособии макетам.

Расчеты всех показателей выполняются для каждого судна и каждого из возможных вариантов его эксплуатации.

Ниже приводится состав обязательных разделов пояснительной записки.

1. Титульный лист, содержание, введение. Во введении раскрываются цели и задачи расчетной работы.
2. Исходные данные.
3. В первом разделе представляются расчеты экономических показателей (доходов, расходов, амортизации, налога на имущество, чистой прибыли, интегрального эффекта) в динамике по формулам (3.4),

(3.5), (4.2.1), (3.7), (4.1), (4.2). Результаты расчетов представляются в таблицах, разработанных по макету табл. 4.3, и выносятся в приложения к пояснительной записке.

4. Второй раздел посвящается расчету показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте использования собственных средств (базовом варианте) по методике, представленной в п. 4.2 (формулы (4.3) – (4.10)).

Результаты расчетов представляются в итоговой таблице, разработанной по макету табл. 6.4, которая приводится в десятом разделе пояснительной записки.

В этом же втором разделе студент проводит исследования по сравнению заданных вариантов судов на предмет экономической эффективности **дополнительных** капитальных вложений, представляющих собой разницу между *заданными* стоимостями судов. Эти исследования предполагают расчет показателей эффективности для *базового варианта* по методике, представленной в п. 4.2. При этом дополнительным капвложениям присущи *все денежные потоки*, характерные для основных капвложений.

Результаты расчетов оформляются в виде табл. 6.1, которая представляется во втором разделе. Показатели последнего столбца табл. 6.1 определяются путем сравнения судна большей стоимости с судном меньшей стоимости:

- для строк 1, 2, 3 – вычитанием соответствующих значений;
- для остальных строк – вычислением соответствующих показателей по методике, представленной в п. 4.2.

Таблица 6.1

Показатели экономической эффективности дополнительных капитальных вложений

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Варианты сравнения		Результат
			Судно 1	Судно 2	
1	Стоимость судна (капвложения)	тыс. ден. ед.			+ / -
2	Составляющие эффективности:	тыс. ден. ед.			
2.1	Доходы				+ / -
2.2	Расходы				+ / -
2.3	амортизация				+ / -
2.4	налог на имущество				+ / -
2.5	чистая прибыль				+ / -
3	Интегральный эффект	тыс. ден. ед.			+ / -
4	Срок окупаемости:	лет			
4.1	не дисконтированный				
4.2	дисконтированный				
5	Внутренняя норма рентабельности	%			
6	Индекс рентабельности проекта	%			
7	Относительная экономическая прибыль	%			

После заполнения табл. 6.1 студент делает выводы об эффективности (или неэффективности) дополнительных капвложений.

5. В третьем разделе рассчитываются показатели экономической эффективности при кредитовании в случае полного и частичного использования чистой прибыли по методике, представленной в п. 4.3. Результаты расчетов представляются в таблицах, разработанных по макету табл. 4.4, выносятся в приложения к пояснительной записке и добавляются в итоговую таблицу.

6. В четвертом разделе рассчитываются показатели экономической эффективности при кредитовании с использованием периодических взносов по методике, представленной в п. 4.3. Результаты расчетов представляются в таблицах, разработанных по макету табл. 4.5, выносятся в приложения к пояснительной записке и добавляются в итоговую таблицу.

7. Пятый раздел раскрывает содержание методики, представленной в п. 4.4. Результаты расчетов представляются в таблицах, разработанных по макету табл. 4.6, выносятся в приложения к пояснительной записке и добавляются в итоговую таблицу.

8. В шестом разделе определяются показатели экономической эффективности при лизинге без выкупа судна по методике, представленной в п. 4.5. Результаты расчетов представляются в таблицах, разработанных по макету табл. 4.7, выносятся в приложения к пояснительной записке и добавляются в итоговую таблицу.

9. Седьмой раздел содержит показатели экономической эффективности при лизинге с выкупом судна по методике, представленной в п. 4.5. Результаты расчетов представляются в таблицах, разработанных по макетам табл. 4.7 и табл. 4.3, выносятся в приложения к пояснительной записке и добавляются в итоговую таблицу.

10. В восьмом разделе определяются нижний и верхний пределы цены судна (формулы (3.2), (3.3)), договорные цены (формулы (3.8) – (3.10)) и рекомендуемая стоимость. Последняя обосновывается исходя из анализа и сопоставления рассчитанных цен и заданной стоимости.

Результаты расчетов оформляются в виде табл. 6.2, отображаются на шкале цен (пункты 1–4 табл. 6.2) и представляются в восьмом разделе. Данные табл. 6.2 добавляются в итоговую таблицу.

Таблица 6.2

Результаты расчетов цены судна			
№ п/п	Наименование показателя	Варианты судов	
		судно 1	судно 2
		Варианты эксплуатации судов	
1	Заданная стоимость, тыс. ден. ед.		
2	Нижний предел цены, тыс. ден. ед.		
3	Верхний предел цены, тыс. ден. ед.		
4	Договорная цена судна, тыс. ден. ед.:		
4.1	на основе плановой (договорной) рентабельности		
4.2	на основе равной (договорной) рентабельности		
4.3	на основе равной (договорной) эффективности		
5	Рекомендуемая стоимость, тыс. ден. ед.		

11. Девятый раздел – определение фрахтовых ставок для каждого судна: *базовой* (формула (6.1)), *минимальной* и *номинальной* (методика расчета представлена в п. 3.2).

$$Fr_6 = \frac{D_6}{G_6}, \quad (6.1)$$

где Fr_6 – базовая фрахтовая ставка, ден. ед./т;

D_6, G_6 – соответственно, базовые доходы, тыс. ден. ед., и объем перевозок, тыс. т (задаются в исходных данных).

Если заданные варианты эксплуатации судов предполагают их работу в течение первых 12 лет в морских условиях и последующих 12 лет – в речных условиях, то фрахтовые ставки рассчитываются отдельно по периодам эксплуатации судна на море и на реке: базовые (определяются на основе исходных данных по формуле (6.2)), *минимальные* и *номинальные* (п. 3.2), которые считаются по формуле (6.3):

$$Fr_6^{M(p)} = \frac{D_6^{M(p)}}{G_6^{M(p)}}, \quad (6.2)$$

где $Fr_6^{M(p)}$ – базовая фрахтовая ставка для периода эксплуатации судна на море (на реке), ден. ед./т;

$D_6^{M(p)}$ – базовые доходы от эксплуатации судна на море (на реке), тыс. ден. ед.;

$G_6^{M(p)}$ – базовый объем перевозок при эксплуатации судна на море (на реке), тыс. т;

$$Fr_{min}^{M(p)} = \frac{12E_{min} K_c k_n + \sum_{t_H}^{t_K^{M(p)}} I_t + \sum_{t_H}^{t_K^{M(p)}} P_t}{\sum_{t_H}^{t_K^{M(p)}} G_t^{M(p)}}, \quad (6.3)$$

$$Fr_{ном}^{M(p)} = \frac{12E_{ном} K_c k_n + \sum_{t_H}^{t_K^{M(p)}} I_t + \sum_{t_H}^{t_K^{M(p)}} P_t}{\sum_{t_H}^{t_K^{M(p)}} G_t^{M(p)}},$$

где $Fr_{min}^{M(p)}, Fr_{ном}^{M(p)}$ – фрахтовая ставка на море (на реке), соответственно, минимальная и номинальная, ден. ед./т;

12 – период эксплуатации судна на море и на реке, лет;

I_t, P_t – соответственно, налог на имущество и эксплуатационные расходы в t -м году, тыс. ден. ед.;

$G_t^{M(p)}$ – объем перевозок в t -м году при эксплуатации судна на море (на реке), тыс. т.

Результаты расчетов оформляются в виде табл. 6.3, которая представляется здесь же, в девятом разделе, и добавляются в итоговую таблицу.

Значения рассчитанных фрахтовых ставок анализируются, делаются соответствующие выводы.

Таблица 6.3

Результаты расчетов фрахтовых ставок			
№ п/п	Наименование показателя	Варианты	
		судно 1	судно 2
		Варианты эксплуатации судов	
1	Базовая, ден. ед./т:		

1.1*	на море		
1.2*	на реке		
2	Минимальная, ден. ед./т:		
2.1*	на море		
2.2*	на реке		
3	Номинальная, ден. ед./т:		
3.1*	на море		
3.2*	на реке		
4	Доходы минимальные, тыс. ден. ед.:		
4.1*	на море		
4.2*	на реке		
5	Доходы номинальные, тыс. ден. ед.:		
5.1*	на море		
5.2*	на реке		

Примечание. Строки, помеченные «*», заполняются только в вариантах эксплуатации судна в течение первых 12 лет в морских условиях и последующих 12 лет – в речных условиях.

12. В десятом разделе студент подводит итоги по всем выполненным расчетам и вырабатывает решения по инвестиционному проекту. Для этого по результатам расчетов по всем заданным вариантам формируется итоговая таблица по макету табл. 6.4, которая представляется в этом же десятом разделе.

Таблица 6.4

Итоговые показатели экономической эффективности по вариантам

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Варианты судов	
			судно 1	судно 2
			Варианты эксплуатации судов	
1	Стоимость судна (капвложения)	тыс. ден. ед.		
2	Суммарные доходы от перевозок:	тыс. ден. ед.		
2.1*	по морю			
2.2*	по реке			
3	Суммарные расходы от перевозок	тыс. ден. ед.		
3.1*	по морю			
3.2*	по реке			
4	Экономические эффекты:	тыс. ден. ед.		
4.1	интегральный (чистый дисконтированный доход)			
4.2	депозитный			
4.3	по заданной норме прибыли			
4.4	кредитные:			
4.4.1	самокредитование при полном использовании чистой прибыли			
4.4.2	самокредитование при частичном использовании чистой прибыли			
4.4.3	с использованием периодических взносов			
4.4.4	при частичном кредитовании (смешанное финансирование)			
4.5	лизинговые:			
4.5.1	без выкупа судна			
4.5.2	с выкупом судна			
5	Срок окупаемости:	лет		
5.1	не дисконтированный			
5.2	дисконтированный			
5.3	по кредитным планам:			
5.3.1	при полном использовании чистой прибыли			
5.3.2	при частичном использовании чистой прибыли			
5.3.3	с использованием периодических взносов			
5.3.4	при частичном кредитовании:			
5.3.4.1	не дисконтированный			
5.3.4.2	дисконтированный			
6	Ставки доходности:	%		
6.1	внутренней нормы рентабельности			
6.2	финансового менеджмента			

6.3	расчетной нормы прибыли			
7	Индекс рентабельности проекта	%		
8	Относительная экономическая прибыль	%		
9	Значения фрахтовых ставок:	ден. ед./т		
9.1	базовая (средняя)			
9.2	минимальная			
9.3	номинальная			
10	Цена (стоимость) судна:	тыс. ден. ед.		
10.1	нижний предел			
10.2	верхний предел			
10.3	рекомендуемая	тыс. ден. ед.		

Примечание. Строки, помеченные «*», заполняются только в вариантах эксплуатации в течение первых 12 лет в морских условиях и последующих 12 лет – в речных условиях.

В этом же десятом разделе на основании расчетов, выполненных в предыдущих разделах, студент строит диаграммы для отображения всех результирующих денежных потоков (п. 4 в табл. 6.4) по всем представленным в табл. 6.4 вариантам финансирования инвестиционного проекта.

На основании данных итоговой таблицы и диаграмм студент выбирает судно, принимает решение о принципиальной возможности его строительства (приобретения готового судна), рекомендует способ финансирования (исходя из финансовых возможностей предприятия).

В заключении этого раздела студент обязательно должен отметить, насколько нижний и верхний пределы цены судна и его рекомендуемая (расчетная) стоимость отличаются от заданной.

13. Одиннадцатый раздел – заключение. Студент разрабатывает его самостоятельно, без консультаций с преподавателем. В нем он дает обзор всей выполненной работы, подводит окончательные итоги и делает обобщающие выводы.

В этом разделе студент может предлагать различные варианты мероприятий по улучшению показателей экономической эффективности инвестиционного проекта, например, сокращение жизненного цикла судна, изменение сроков выплаты кредитов, изменение соотношения собственных и заемных средств и так далее.

14. Библиографический список (использованная литература).

15. Приложения.

На всех этапах выполнения работы преподаватель может давать дополнительные задания по исследованию влияния отдельных факторов на показатели экономической эффективности. Результаты этих исследований добавляются в табл. 6.4.

Пояснительная записка оформляется с учетом следующих требований.

Текст набирается в любом текстовом редакторе, наименование и размер шрифта – Times New Roman, 14 пт, выравнивание текста – по ширине страницы. *Расчетные таблицы*, ссылки на которые обязательно должны быть в тексте записки, создаются и заполняются с помощью табличных редакторов и копируются затем в текст записки с соответствующими названиями. Размер шрифта в таблицах – 12 пт, в случае объемных таблиц – 11 (10) пт. *Формулы*, применяемые для расчета соответствующих показателей, создаются с помощью редакторов формул и в тексте записки представляются в двухколоночных таблицах: в левой колонке по центру размещается сама формула, в правой колонке в скобках по центру – ее порядковый номер. *Расшифровка обозначений*, принятых в формулах, также представляется в виде двухколоночных таблиц: в левой колонке с выравниванием по правому краю – наименование обозначения, в правой колонке с выравниванием по ширине – пояснение к нему. Таблицы, используемые для представления формул и пояснений к ним, оформляются без границ. *Примеры расчетов* по приводимым формулам оформляются произвольно (можно также представлять их в виде таблиц). *Диаграммы* создаются средствами соответствующих программ и вставляются в текст записки как рисунки, на которые по тексту записки делаются ссылки. Обязательными элементами диаграмм должны быть их названия, подписи осей и метки данных. *Нумерация* формул, таблиц, рисунков может быть сквозной по всему тексту записки, а может задаваться по разделам.

Перечень вопросов к защите:

1. Особенности транспортного бизнеса как объекта оценки.
2. Основные показатели, рассчитываемые при оценке бизнеса.
3. Риски и их виды при определении рыночной стоимости транспортного предприятия.
4. Виды норм дисконта.
5. Факторы, влияющие на выбор нормы дисконта.
6. Назначение показателей *норма дисконта* и *коэффициент дисконтирования*, от чего они зависят и какая между ними связь.
7. Ставка дисконта: способы расчета, допустимые нижний и верхний пределы, на что влияет.
8. Разница между эффективностью инвестиционного проекта и рыночной стоимостью предприятия.
9. Состав показателей экономической эффективности, влияющих на принятие решений по инвестиционному проекту: состав и назначение, порядок расчетов, физический смысл.

10. Внутренняя норма рентабельности: смысл и роль показателя среди показателей экономической эффективности инвестиционного проекта.
11. Факторы, влияющие на величину экономического эффекта при разных способах финансирования.
12. Состав денежных потоков (ДП) в разных способах финансирования. Как меняются ДП, присутствующие во всех способах, в зависимости от способа финансирования.
13. Ставки (нормы) доходности, используемые и рассчитываемые в работе: смысл, от чего зависят уровни значений, кто устанавливает, для кого рассчитываются, как влияют на значения экономических эффектов.
14. Как величина чистой прибыли, направляемой на погашение кредита, влияет на показатели экономической эффективности.
15. Сроки окупаемости в разных способах финансирования: понятие, способы определения.
16. Виды экономических эффектов, определяемых при разработке инвестиционного проекта.
17. Способы вложения собственных средств, рассматриваемые при обосновании инвестиционного проекта.
18. Варианты привлечения денежных средств, рассматриваемые при обосновании инвестиционного проекта.
19. Преимущества и недостатки показателей оценки инвестиционных проектов.
20. Основные принципы оценки инвестиционных проектов.
21. Сроки, исследуемые и рассчитываемые при обосновании инвестиционного проекта.
22. Какие денежные потоки особенно чувствительны к способу финансирования инвестиционного проекта.
23. Методы определения цены судна.
24. Определение цены перевозки.
25. Факторы, влияющие на величину фрахтовой ставки.

**Перечень вопросов и экзаменационные билеты для самоподготовки
к промежуточной аттестации (экзамену)
по дисциплине «Организация и оценка транспортного бизнеса»**

Контролируемые компетенции

ПК-3. Способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.3.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-10. Способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.3.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственно-экономической эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

Перечень вопросов:

1. Состав минимального объема данных для прогнозирования перевозок грузов.
2. Распределение грузов между альтернативными видами транспорта.
3. Характеристика исходных данных для разработки стратегий обновления флота.
4. Примерный перечень показателей, необходимых для выбора стратегий обновления флота.
5. Главные стратегические цели бизнеса.
6. Понятие эффекта и эффективности. Основные показатели оценки.
7. Краткая характеристика ресурсов транспортного предприятия и их оценка.
8. Оптимизация эксплуатационных расходов при стратегическом планировании деятельности транспортного предприятия.
9. Будущая стоимость аннуитета.
10. Виды стоимости, определяемые при оценке бизнеса.
11. Дисконтирование.
12. Необходимость и цели оценки транспортного бизнеса.
13. Определение дисконтной ставки для собственного капитала.
14. Определение дисконтной ставки через кредитную ставку.
15. Определение цены перевозки с учетом инвестиционной составляющей.
16. Определение цены судна.
17. Оценка эффективности инвестиционных проектов.
18. Основные принципы оценки инвестиционных проектов.
19. Преимущества и недостатки показателей оценки инвестиционных проектов.
20. Оценка денежных потоков во времени.
21. Оценка стоимости нематериальных активов.
22. Периодический взнос на погашение кредита.
23. Сложный процент.
24. Сущность методов определения дисконтной ставки.
25. Текущая стоимость аннуитета.
26. Факторы, влияющие на величину оценочной стоимости.
27. Характеристика доходного метода оценки транспортного бизнеса.

28. Характеристика сравнительного метода оценки бизнеса.
29. Основные этапы оценки бизнеса методом дисконтированных денежных потоков.
30. Характеристика основных денежных потоков, участвующих в определении рыночной стоимости.
31. Характеристика показателей оценки инвестиционных проектов.
32. Характеристика основных методов, используемых при определении рыночной стоимости.

Заведующий кафедрой _____ /Э.Е. Нюркина/
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

1. Будущая стоимость аннуитета.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

1. Определение цены судна.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Определение дисконтной ставки через кредитную ставку.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

- 1 Текущая стоимость аннуитета.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Виды стоимости, определяемые при оценке бизнеса.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Распределение грузов между альтернативными видами транспорта.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

- 1 Характеристика основных денежных потоков, участвующих в определении рыночной стоимости.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

- 1 Необходимость и цели оценки транспортного бизнеса.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

- 1 Оценка стоимости нематериальных активов.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

- 1 Преимущества и недостатки показателей оценки инвестиционных проектов.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

- 1 Определение дисконтной ставки для собственного капитала.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

- 1 Характеристика исходных данных для разработки стратегий обновления флота.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Определение цены перевозки с учетом инвестиционной составляющей.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Сложный процент.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

1. Дисконтирование.
2. Задача.

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

1. Краткая характеристика ресурсов транспортного предприятия и их оценка.
2. Задача.

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

- 1 Периодический взнос на погашение кредита.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

- 1 Оптимизация эксплуатационных расходов при стратегическом планировании деятельности транспорт-
ного предприятия.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. Основные этапы оценки бизнеса методом дисконтированных денежных потоков.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Основные принципы оценки инвестиционных проектов.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

- 1 Сущность методов определения дисконтной ставки.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

- 1 Факторы, влияющие на величину оценочной стоимости.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

- 1 Характеристика доходного метода оценки транспортного бизнеса.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

- 1 Примерный перечень показателей, необходимых для выбора стратегий обновления флота.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

- 1 Характеристика показателей оценки инвестиционных проектов.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

- 1 Оценка денежных потоков во времени.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27

- 1 Состав минимального объема данных для прогнозирования перевозок грузов.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28

- 1 Главные стратегические цели бизнеса.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29

- 1 Характеристика сравнительного метода оценки бизнеса.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30

- 1 Характеристика основных методов, используемых при определении рыночной стоимости.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31

1. Оценка эффективности инвестиционных проектов.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта» (ФГБОУ ВО
«ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831) 419 – 79 – 51

Кафедра «Управления транспортом» 2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине «Организация и оценка транспортного
бизнеса»

Направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Профиль «Технология и организация транспортных и
транспортно-логистических
процессов и систем»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32

1. Понятие эффекта и эффективности. Основные показатели оценки.
2. Задача.

Заведующий кафедрой _____ /Нюркина Э.Е./
(подпись)